



Giuliano Giovani e Giuseppe Aldini si sono imposti tra le Gruppo N a Troncone, anticipando con la loro 2006 RC.

GRUPPO N 2RM Giovani di casa

Al solito gruppo di frequentatori della serie si è aggiunto un gruppetto agguerrito di protagonisti delle competizioni di zona. Ne è venuta fuori una gara ricca di spunti. I primi a salutare la compagnia sono stati Gian Luca Tosi e Alessandro Del Barba, usciti di strada sulla terza speciale in programma. Il duello tra Benvenuti e Tortasco è stato il motivo principale della prima parte di gara. Benvenuti, al via in coppia con Falzone, è stato tradito dal motore

della propria Clio. Anche Tortasco, atterrandosi da un dosso, ha lesionato la coppia del proprio veicolo transalpino ed ha così deciso di alzare il piede. Il successo è andato a Giuliano Giovani e Giuseppe Aldini. I due, al via con una Peugeot 206 RC, saggi conoscitori delle insidie della gara di casa, hanno saputo costruire lentamente il proprio successo non inciampando in inconvenienti. La piazza d'onore è andata allo stesso Tortasco, mentre sul terzo gradino del podio è salito l'equipaggio veneto Allegro-Cavagnetto della Fg Racing Team.

CORRI CON CLIO Allegro, il ciel l'aiuta

Il trofeo Corri con Clio continua ad offrire belle pagine di sport e di confronti accesi. Subito fuori gara Rissone-Desole, traditi dal motore, così come accade a Longo-Laffranchi, Tosi-Del Barba e Tenanova-Martini, incappati però in uscita di strada. I leader Paolo Benvenuti e Gabriele Falzone sembravano dovessero involarli verso una facile vittoria. Purtroppo per i due, la rottura del motore ha decretato lo stop forzato. Il successo è andato a due nuovi iscritti alla serie: Ruben Allegro e Mauro Cavagnetto. La piazza d'onore è andata ai due portacolori della Porto Cervo Racing Pinna-Mura, gli unici altri superstiti della serie a vedere il traguardo, nonostante i mille problemi al motore accusati dalla loro RS. La classifica: 1. B. Solito p.s. 38.0; 2. P. Benvenuti 37.5; 3. R. Rissone 34.5; 4. R. Allegro 23.5; 5. A. Pinna 20.0; 6. N. Sikas 15.0; 7. M. Longo e V. Tenanova 12.0; 8. U. Cornigli 10.0; 10. L. Pizzocci 8.0.

Ruben Allegro e Mauro Cavagnetto, in basso, si impongono nel Trofeo Corri con Clio in cui sono freschi di iscrizione. Qui a lato, l'auto accidentata di Vito Tenanova, ritirata dopo quattro prove.



Classifica

ASSOLUTA			
1	Cavallini-Zanella	Subaru Impreza WRX	A 1:27'55"8
2	Silva-Pina	Peugeot 206 WRX	A 1:28'23"3
3	Toscani-Silmi	Toyota Corolla WRX	A 1:28'37"8
4	Re-Barani	Ford Focus WRX	A 1:28'44"7
5	Gianfranco-Margalle	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 1:31'19"0
6	Corti-Dioli	Citroën C2 Super 1600	K 1:32'00"9
7	Zucchi-FR	Renault Clio Super 1600	K 1:32'26"0
8	Sutti-Ruggesani	Toyota Corolla WRX	A 1:32'40"5
9	Gratiosi-Zamboni	Nissan Almera	A 1:32'50"7
10	Selli-Vizzani	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 1:33'33"0

PRATITI 84 - ARRIVATI 36
VINCITORI DELLE PG: Cavallini 1, Corti 2, Silva e Tabeton 3.
LEADER: Cavallini P1-2, Corti P3, Cavallini P4-5.
PRINCIPALI RITIRI: P14 Benvenuti e Vescovi (uscita di strada, dopo P14 Mudi (punta), P17 Delvelli (uscita di strada).

GRUPPO N
Classe 1400: 1. Marco-Tosi MG 21100 in 1:41'18"1; 2. Tosi-Aste Peugeot 106 Rallye a 12"3.
Classe 1600: 1. Del Rio-Grisanti (Citroën C2 Super 1600) in 1:48'57"2; 2. Lemo-Gruppi Peugeot 106 Rallye a 2"2; 3. Bettini-Franzoni Rover 2100 a 21"3.
Classe 2000: 1. Gianni-Aldini Peugeot 206 RC in 1:36'31"9; 2. Tortasco-Brega a 11"0; 3. Allegro-Cavagnetto a 22"2; 4. Pina-Mura a 54"2; 5. Scotti-Minetti (Citroën C2) a 11'48"3 (gli altri su Renault Clio RS).
Classe oltre 2000: 1. Gianfranco-Margalle (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:31'19"0; 2. Selli-Vizzani (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 21"4; 3. Tortasco-Ruggesani (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 44"9.

GRUPPO A
Classe 1400: 1. Franco-Gastini in 1:43'45"1; 2. Schenetti-Gazzotti a 37"7 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).
Classe 1600: 1. Tosi-Mura (Citroën C2) in 1:42'14"3; 2. Chiodi-Longo Peugeot 106 (C2) a 47"0; 3. Gherardi-Ragnacci (Peugeot 206 XJ) a 52"3.
Classe 2000: 1. Gratiosi-Zamboni Nissan Almera in 1:33'20"7; 2. Corti-Bonifazi (Renault Clio) in 1:29"4; 3. Bettini-Franzoni (Citroën C2) a 52"3; 4. Corti-Giorgi a 20"6 (gli altri su Renault Clio).
Classe oltre 2000: 1. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza WRX) in 1:27'55"8; 2. Silva-Pina (Peugeot 206 WRX) a 27"8; 3. Toscani-Silmi a 42"1; 4. Re-Barani (Ford Focus WRX) a 45"9; 5. Sutti-Ruggesani a 44"7 (gli altri su Toyota Corolla WRX).

GRUPPO B
Classe 1600: 1. Camagnoni-Guglielmi Peugeot 106 RS in 1:48'53"1; 2. Semerari-Gilmoz (Fiat Punto RS) a 23"2.
Classe Super 1600: 1. Sutti-Ozzi (Citroën C2 Super 1600) in 1:32'00"9; 2. Zucchi-FR a 27"1; 3. Rissone-Pizzocci a 1'47"9; 4. Longagnoni-Gabriele a 47'10"2; 5. Fagnola-Morosi (Fiat Punto Super 1600) a 1'34"0; 6. Deana-Mori a 7'00"2; 7. Porciani-Peri (Fiat Punto Super 1600) a 7'54"3 (gli altri su Renault Clio Super 1600).

UNDER 25 Tortasco no problem

Dominio assoluto per Andrea Tortasco e Michele Brega. Il giovane duo della Lanterna Corse ha lasciato poco spazio ai propri avversari, con Andrea che ha sempre marciato con un passo inavvicinabile dal resto della compagnia. Sul secondo gradino del podio è salito il sardo Alessandro Pinna, navigato da Paolo Mura: il giovane dell'isola nuragica continua a macinare punti che valgono oro in ottica campionato. Camagnoni-Guglielmi hanno completato il podio.



LE ALTRE CLASSI

N1 Marco Manzini e Moreno Tosi hanno fatto prevalere la propria Rover in classe N1, la vettura regina della classe più piccola ha preceduto la Peugeot di Turchi-Aldini.

N2 Bello il duello che ha caratterizzato la classe. La lotta si è conclusa all'ultimo metro di gara. Hanno vinto Fabio Del Rio e Matteo Grisanti. Un successo sudato, quello raggiunto dall'equipaggio schieratosi ai nastri di partenza con una Saxo. Poco più di due secondi hanno separato Lemmi-Brugiati della Publi Sport Racing dalla vetta. Sul terzo gradino del podio hanno trovato posto Battilani-Franzoni.

A5 Finale al cardiopalma tra le tuttoavanti fino a 1400 centimetri cubici, con i due soli equipaggi giunti al termine che hanno incassato una bellissima lotta, combattuta su distacchi infinitesimali. Alla fine, Antonio Francia e Chantal Gualtieri hanno avuto la meglio su Massimo Schenetti e Virgilio Gazzotti per soli sette decimi di secondo.



Manzini-Tosi, sopra, lo spuntano in classe N1. Del Rio-Grisanti, a lato, ottengono il primato nel Gr. N fino a 1600 per soli 2"2.

A6 Dopo il guizzo iniziale di Borghi-Barozzi, il comando delle ostilità è stato preso da Mirko Gilioli ed Andrea Bartoli. I due portacolori della Movisport sembravano dovessero involarli verso una meritata vittoria. Il loro incedere si è però arrestato sulla speciale conclusiva. Il successo è allora andato agli allievi della scuderia Mack 4, Teneggi-De Maria, che su Opel Corsa hanno preceduto Ghin-lungo e Gherardi-Ragnacci.



Sopra, Teneggi-De Maria, primi in A6. La AS va a Franco-Gualtieri, a sinistra, Camagnoni-Guglielmi vincono in K10.



RSsport

RENAULT CLIO GR. A sette marce RS light super N

Loc. Rio Basco, 7
17044 Stella San Giovanni (SV)

Tel. 019.703400 - Cel. 335.5915865 - Fax 019.7040754